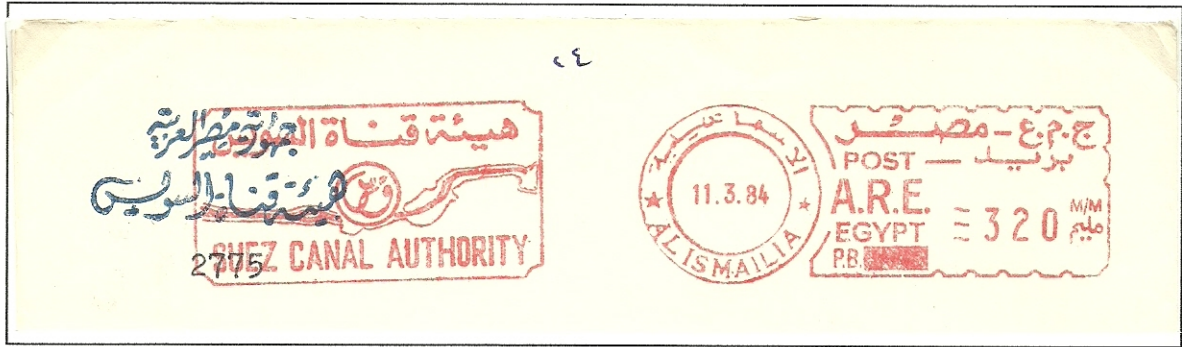


5. HET SUEZKANAAL NA DE NATIONALISATIE



Op 5 juni 1975 werd het Suezkanaal door president Anwar El Sadat weer voor het scheepvaartverkeer geopend. Het administratiekantoor van de Egyptische Suezkanaal Maatschappij is gevestigd in Ismailia.

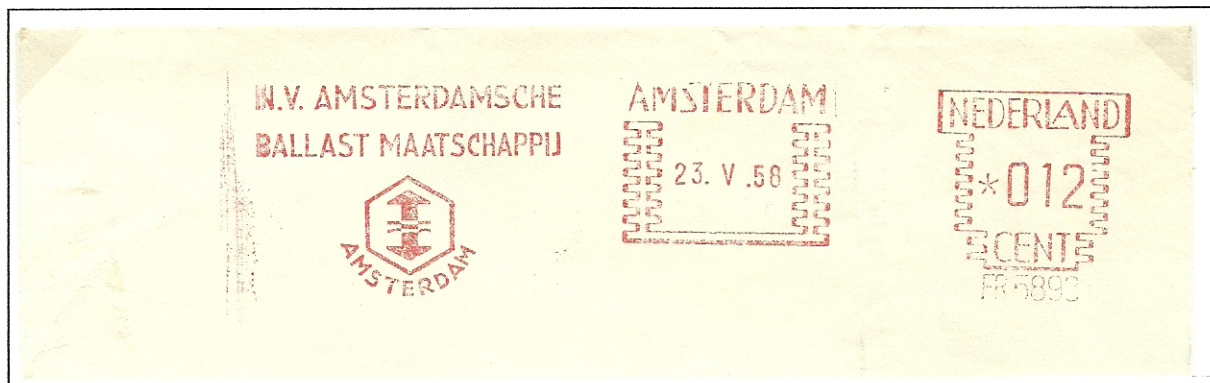


Na de heropening van het Suezkanaal kon met de wederopbouw van Egypte worden gestart.

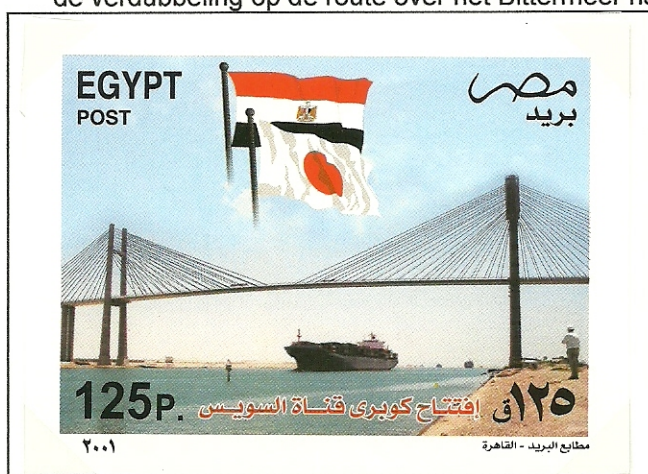


Door de verbreding en verdieping van het Suezkanaal kunnen nu ook supertankers er gebruik van maken, maar in tegenstelling tot de verwachtingen, bleken echter vooral containerschepen voor de grootste toename van de klandizie te zorgen.

5. Het Suezkanaal na de nationalisatie.



Voor de werkzaamheden aan het Suezkanaal werden ook Nederlandse bedrijven ingezet, zoals b.v. de Amsterdamsche Balast Maatschappij en een Franse aannemerscombinatie tussen 1949 en 1951 ook al de verdubbeling op de route over het Bittermeer hadden gemaakt.



Kruisingen met het Suezkanaal werden verbeterd, natuurlijk zonder beperking voor de scheepvaart; 28 km t.n.v. Suez werd de Anmed-Handi-tunnel aangelegd.



Er werden hooggelegen bruggen aangelegd, zodat de scheepvaart over het Suezkanaal geen hoogtebelemmering had.

5. Het Suezkanaal na de nationalisatie.



Het kruisend verkeer van mag de scheepvaart door het Suezkanaal niet belemmeren. In 2001 is de El Ferdan spoorbrug met een totale lengte van 640 m geopend bij Ismailia. De draaibrug, langste ter wereld, is 340 m lang, waarvan de bovenbouw is gebouwd door Krupp Stahlbau.

Stempelbild

(22a) ESSEN 7
18.12.58

KRUPP-ARDELT G.M.B.H.

DEUTSCHE BUNDESPOST
000

answ. RL. 29/1258

Francotyp: Cc 22981 Kennzahl;

Firma: Krupp-Ardelt GmbH. Werk Essen

Post: (22a) Essen 1

Motor: _____ Nr. _____ Volt _____ PS _____ Amp. _____

Geliefert: 22.12.58

Wertkartenbetrag: D 6100,-

Permutationsnummer: F 8627

Klischee: _____ auswechself. _____ fest _____

Spezialeinrichtungen: _____

Merkmale: _____
287-471

150 JAHRE
KRUPP
1811 | 1961
answ 13/1261
RL

5000. 6. 58 Fabrik Stolzenberg

De El Ferdan Railway Bridge over het Suezkanaal heeft een orthotopic dek. Het is de vervanging van de brug uit 1963, die verwoest werd in de Zesdaagse Oorlog.

Munsterkaart frankeermachine Krupp met opgeplakt specimen van latere frankeerstempel.